

**7.—Recettes et frais d'exploitation des chemins de fer, par mille de voie et par train-mille, pour les exercices terminés le 30 juin 1914-1919 et pour les années 1919-1926.**

Année.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.	Recettes nettes.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.
	Par mille de voie.			Par train-mille.	
	\$	\$	\$	\$	\$
1914.....	7,894	5,812	2,082	2-253	1-659
1915.....	5,616	4,152	1,465	2-144	1-585
1916.....	6,943	4,823	2,120	2-358	1-623
1917.....	8,051	5,774	2,277	2-683	1-925
1918.....	8,581	7,119	1,462	3-006	2-494
1919.....	9,947	8,879	1,068	3-683	3-292
1919 (31 déc.).....	10,568	9,745	823	3-817	3-520
1920 ( " ).....	12,626	12,270	356	4-192	4-074
1921 ( " ).....	11,636	10,735	901	4-376	4-038
1922 ( " ).....	11,196	10,008	1,188	4-095	3-660
1923 ( " ).....	12,059	10,434	1,625	4-196	3-630
1924 ( " ).....	11,131	9,548	1,583	4-049	3-473
1925 ( " ).....	11,283	9,222	2,061	4-162	3-402
1926 ( " ).....	12,232	9,653	2,579	4-347	3-431

Un résumé des statistiques du trafic, voyageurs et marchandises, depuis plusieurs années, fait l'objet du tableau 8; entre autres choses, on y voit que la moyenne des recettes, par voyageur et par mille, a décliné de 3-036 cents en 1921 à 2-71 cents en 1926; en même temps que le nombre moyen des voyageurs occupant un train, qui était de 70 en 1919 et de 64 en 1920, tombait à 56 en 1926. D'autre part, les recettes provenant du transport des marchandises, qui en 1921 donnaient 1-200 cent par tonne et par mille, sont descendues à 0-987 cent en 1923 et à 1-043 cent en 1926; l'augmentation constatée en 1926 n'eut pour cause nul accroissement du tarif, mais doit être attribuée à une réduction du pourcentage des grains transportés au tarif spécial. On peut également voir dans ce tableau qu'il existe une tendance vers un accroissement de la moyenne du parcours effectué par les marchandises, ainsi que de la moyenne du chargement des trains; au lieu de 353 tonnes en 1914, les trains sont chargés à 508 tonnes en 1926. Comme résultat, le revenu par train-mille, \$5.30, a été plus élevé en 1926 qu'en toute autre année depuis 1921.

**8.—Résumé analytique de l'exploitation et des recettes, voyageurs et marchandises, 1914-1926.**

## VOYAGEURS.

Exercice terminé le 30 juin.	Voyageurs transportés.	Voyageurs transportés un mille.	Voyageurs transportés un mille par mille de ligne.	Moyenne des recettes par voyageur et par mille.
	nombre.	nombre.	nombre.	cents.
	1914.....	46,702,280	3,089,031,194	100,309
1915.....	46,322,035	2,483,708,745	69,802	2-021
1916.....	43,503,459	2,727,122,648	72,611	1-954
1917.....	48,106,530	3,150,127,428	79,829	1-946
1918.....	44,948,638	3,161,082,402	82,140	2-122
1919.....	43,754,194	3,074,664,369	79,859	2-557
1919 (31 déc.).....	47,940,456	3,658,492,716	94,625	2-631
1920 ( " ).....	51,318,422	3,522,494,856	90,376	2-916
1921 ( " ).....	46,793,251	2,960,583,955	75,219	3-036
1922 ( " ).....	44,383,620	2,814,113,531	71,497	2-820
1923 ( " ).....	44,834,337	3,076,341,444	77,558	2-760
1924 ( " ).....	42,921,809	2,872,333,570	71,699	2-790
1925 ( " ).....	41,458,084	2,910,760,047	72,134	2-690
1926 ( " ).....	42,686,166	2,998,952,309	74,320	2-710